

Les entreprises caractéristiques du tourisme

Les entreprises caractéristiques du tourisme regroupent différents secteurs d'activité dont le chiffre d'affaires est directement lié à l'activité touristique. Ce secteur réalise un chiffre d'affaires annuel de 127 milliards de F.CFP et emploie 10 600 salariés. En termes de chiffres d'affaires, le secteur des transports représente la plus grande part avec 53 % du chiffre d'affaires et 39 % de l'emploi salarié, alors que l'activité hôtellerie et restauration représente 35 % du chiffre d'affaires pour 56 % de l'emploi salarié, et les activités récréatives 12 % du chiffre d'affaires et 5 % de l'emploi salarié. Les services auxiliaires du transport ont un poids conséquent dans l'économie locale et bénéficient d'un très fort taux de marge. Inversement, la rentabilité des principales activités « touristiques » que sont l'hôtellerie et les transports est faible, mais comparativement meilleure que dans les économies domiennes.

2 000 entreprises pour 13 000 emplois et près de 14 % du PIB marchand

Ce sont ainsi 2 000 entreprises qui génèrent 48 milliards de F.CFP de valeur ajoutée, soit près de 14 % du PIB marchand de la Polynésie française et plus de 13 000 emplois dont 81 % sont des emplois salariés pour un total de rémunérations brutes versées de 30 milliards. Les secteurs étudiés présentent de fortes disparités, certains étant fortement capitalistiques, comme le transport et l'hôtellerie classée, et d'autres à fortes intensités en main d'œuvre comme la restauration, intégrant de grandes entreprises comme des micro-entreprises.

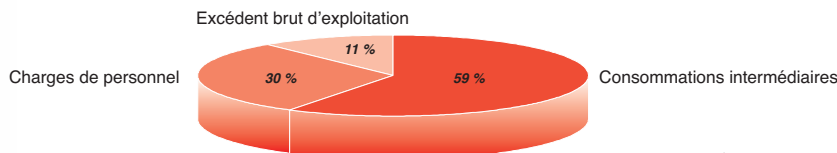
Au global les dépenses des entreprises caractéristiques du tourisme en biens et services (les consommations intermédiaires) s'élèvent à 77 milliards de F.CFP et leurs dépenses en équipement (investissements corporels) sont de 16 milliards de F.CFP. Enfin, si l'on se restreint aux activités strictement touristiques, le poids économique est plus faible, de l'ordre de 100 milliards de F.CFP de chiffres d'affaires et 38 milliards de F.CFP de valeur ajoutée soit près de 11 % de contribution au PIB marchand.

Ventilation des agrégats par secteur

Secteurs	Entreprises actives	Production	Valeur Ajoutée brute	Charges de personnel	Salariés	Actifs occupés	Invest. corporels	Taux de Marge
Unité :	nombre	millions F.CFP	millions F.CFP	millions F.CFP	nombre	nombre	millions F.CFP	%
Hôtellerie	314	27 471	11 332	9 973	3 919	4 614	4 110	9,8
Restauration	899	17 014	6 905	5 576	2 023	3 451	856	13,7
Total hôtels, restauration	1 213	44 485	18 237	15 549	5 942	8 065	4 941	11,3
Transport aérien	12	34 218	11 471	9 748	1 612	1 646	3 532	14,3
Transports maritimes	155	10 241	4 228	3 430	768	982	2 596	15,2
Transports terrestres	360	4 512	2 072	1 717	570	655	558	14,0
Services annexes transports	87	17 965	11 597	6 211	1 244	1 321	3 586	46,4
Total transport	614	66 935	29 368	21 106	4 194	4 604	10 297	28,1
Services de locations	50	1 530	811	402	127	138	704	47,3
Agences de voyage	64	13 322	1 408	1 175	320	371	319	16,6
Services culturels	50	441	223	153	47	180	19	31,1
Total récréatif	164	15 293	2 441	1 730	494	689	1 046	29,1
Ensemble	1 991	126 713	50 046	38 385	10 630	13 359	16 284	23,2

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Répartition du chiffre d'affaires tous secteurs



Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

N° 2/2010

Directeur de la publication :
Hervé BACHERE

Auteur de la publication :
Stéphane LEROY

Réalisation : ISPF

Dépôt légal : Mai 2010
ISSN 1247 - 7370
©ISPF 2010

B.P. 395 - 98 713 Papeete - Tahiti
Tél. : (689) 47 34 34 / Fax : (689) 42 72 52
Courriel : ispf@ispf.pf
Site internet : www.ispf.pf

Une place prépondérante du secteur transport

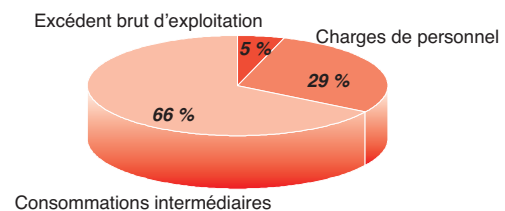
Avec près de 67 milliards de F.CFP, le secteur des transports est le premier contributeur au chiffre d'affaires global de l'ensemble des activités étudiées. Ce secteur se concentre sur le transport aérien (51 % du chiffre d'affaires et 39 % de la valeur ajoutée), les services auxiliaires de transport, en particulier sur la manutention portuaire et l'organisation des transports internationaux (27 % du chiffre d'affaires et 39 % de la valeur ajoutée) et puis le transport maritime et terrestre, qui interviennent ensuite chacun à hauteur d'environ 15 % et 7 % de la valeur ajoutée alors qu'ils mobilisent 36 % des actifs employés dans le secteur.

• Le transport aérien : l'activité dominante

Le secteur aérien regroupe 10 compagnies régulières dont 6 compagnies opérant à l'échelle internationale¹. Avec 38 % des salariés, l'activité de transport aérien produit 39 % de la valeur ajoutée du secteur transport réalisant le 3^{ème} taux de marge du secteur (14,3 %), bien en dessous du taux de marge moyen observé dans les transports (28,1 %) et chez les entreprises caractéristiques du tourisme (23,2 %). Ce faible taux de marge s'explique par des frais de fonctionnement importants (66 % du chiffre d'affaires sert à acheter les biens et services et les charges de personnel représentent 85 % de la valeur ajoutée) et un excédent brut d'exploitation qui ne dépasse pas les 5 % du chiffre d'affaires. Ces entreprises ont aussi comme particularité d'être les plus grandes entreprises du secteur transport (les trois plus grosses emploient à elles seules plus de 1 500 salariés) et d'avoir le deuxième taux d'investissement (31 %) derrière le transport maritime.

En nombre de passagers transportés, c'est le marché domestique qui est majoritaire avec 53 %, via les compagnies Air Tahiti (76 % du marché intérieur : elle est la seule à assurer une desserte régulière sur tous les archipels) et Air Moorea.

Répartition du chiffre d'affaires du transport aérien

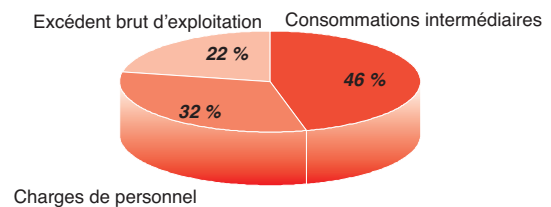


Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

• Les services auxiliaires de transport : une activité à forte rentabilité

Les activités regroupées dans ce secteur exercent principalement leur activité dans les activités de « manutention entreposage », « l'organisation du transport international » et la « gestion d'infrastructures ». Première activité des services annexes du transport, l'activité de manutention inclus l'acconage. Pour cette activité, trois sociétés d'acconage, s'occupant du déchargement des navires et du stockage des marchandises, ont reçu du Port Autonome des « concessions de service public ». À elles seules, ces trois sociétés génèrent plus de 4 milliards de F.CFP annuels de chiffre d'affaires du secteur des « services auxiliaires de transport ». Elles emploient plus de 300 salariés et bénéficient d'un fort taux de marge de 43,1 %. L'activité d'« organisation des transports internationaux » compense sa faible productivité apparente (4,4 millions de F.CFP par actif) par de faibles frais de fonctionnement et obtient un relatif fort taux de marge de 37,4 %. À noter que certaines entreprises de ce secteur ont également une activité de commerce de gros et sont rattachées à la branche commerce. L'activité de « Gestion d'infrastructures et services portuaires », concerne principalement deux entreprises d'économie mixte, la Setil et le Port Autonome de Papeete qui contribuent pour 40 % à la valeur ajoutée du secteur avec près de 400 salariés dégagant un très fort taux de marge (54,8 %). Cette activité nécessite cependant un équipement lourd avec plus de 2 milliards de F.CFP d'investissements, ce qui explique un taux d'investissement élevé de 47,8 % de la valeur ajoutée.

Répartition du chiffre d'affaires des services de transports



Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

• Le transport maritime : le plus fort taux d'investissement du secteur

Le transport maritime reste un secteur clef du développement économique en Polynésie en contribuant avec le secteur aérien au désenclavement des archipels et îles éloignées. On dénombre notamment 23 compagnies maritimes avec licences d'armateurs exploitant une flotte de 31 navires couvrant tous les archipels. Basé essentiellement sur l'île de Tahiti, le transport maritime représente 1/5^{ème} de l'emploi pour 15 % de la valeur ajoutée du secteur des transports. Son taux de rentabilité brute (6,4 %) le positionne en deuxième position des activités transport derrière les services auxiliaires de transport grâce à des charges de personnels relativement plus faibles que la moyenne du secteur transport.

¹ : Les agrégats n'incluent pas les données des entreprises Air France, Air New Zealand et Wan Air ; celles-ci représentent 3 milliards de F.CFP de Chiffre d'affaires pour 200 salariés inscrits à la CPS.

L'activité commerciale est aussi importante puisque 2 milliards sont générés par la vente de marchandises. L'archipel de la Société concentre 70 % des flux de marchandises, alors que les flux de passagers sont hyper-concentrés : 98 % des déplacements s'effectuent entre Tahiti et l'île sœur, desservie par une quinzaine de rotations quotidiennes en semaine. Le développement de l'urbanisation sur Moorea génère ainsi un trafic pendulaire de 1,5 million de passagers annuels qui empruntent les navettes, un chiffre en constante progression.

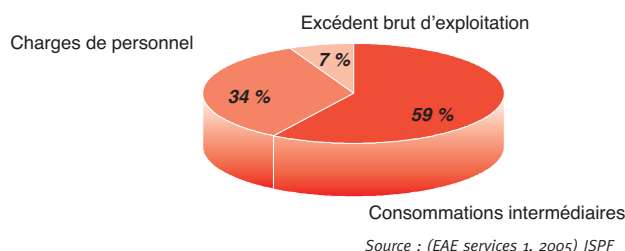
Les Îles Sous-Le-Vent représentent 18 000 passagers, les autres archipels moins de 7 000 dont 3 000 croisiéristes sur l'Aranui 3 pour les Marquises.

• **Les transports terrestres : des résultats contrastés**

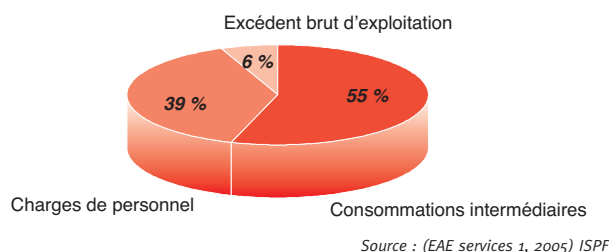
Avec près d'un sixième de l'emploi des transports, cette activité ne réalise qu'un douzième de la valeur ajoutée du secteur, soit 2 milliards de F.CFP. Pour les transports terrestres, la situation est très différenciée entre les transports de voyageurs et les transports de marchandises.

Les transports routiers ont la plus faible productivité des transports avec seulement 2,5 millions de F.CFP par salarié dans les « transports urbains de voyageurs », ce qui explique la faible rémunération moyenne. Le taux de marge est très contrasté entre les entreprises de « transport de voyageurs » qui sont déficitaires, alors qu'inversement, le transport routier de marchandises, rattaché à la branche commerce, bénéficie d'un taux de marge de 15,5 %. On dénombre 120 entreprises de transport par taxis qui emploient une cinquantaine de salariés, les trois quarts d'entre elles n'ayant pas de salarié. À l'inverse, les entreprises de « transport routier et déménagement » représentent 220 salariés et une taille moyenne de 5 actifs occupés par entreprise.

Répartition du chiffre d'affaires des transports maritimes



Répartition du chiffre d'affaires des transports terrestres



Hôtellerie et restauration : un secteur qui offre 60 % des emplois et contribue pour 36 % à la valeur ajoutée

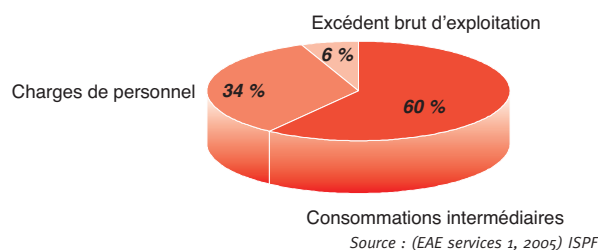
Le secteur de l'hôtellerie restauration joue un rôle majeur dans le tissu économique polynésien par la forte ressource en emplois qu'il représente. C'est ainsi plus de 60 % des emplois des activités caractéristiques du tourisme qui y sont recensés, alors que c'est le secteur où la productivité apparente par salarié est la plus faible et où le poids des charges de personnel est le plus élevé, puisqu'il représente 90 % de la valeur ajoutée produite dans l'hôtellerie.

• **L'hôtellerie : un secteur hétérogène à deux vitesses mais faiblement rémunérateur**

Le secteur est parmi les plus concentrés, 93 % du chiffre d'affaires étant réalisé par les entreprises de plus de 10 salariés qui ne représentent que 10 % des unités. Une des particularités de l'hôtellerie est de voir se côtoyer des entreprises de taille réduite (plus de la moitié d'entre elles emploient moins de 5 salariés) et des entreprises plus importantes (48 % des entreprises de plus de 50 salariés du champ couvert par l'étude sont des hôtels). Au final 86 % du chiffre d'affaires provient de la grande hôtellerie c'est-à-dire « Luxe » (4 étoiles et plus) et « Tourisme ». Avec un taux de rentabilité brute de 4,1 % et un taux de marge de 10 %, cette activité est pénalisée par sa forte intensité en main d'œuvre qui se traduit par des charges de personnels qui représentent près de 88 % de la valeur ajoutée et un chiffre d'affaires par salarié le plus faible des activités étudiées.

Le secteur de l'hôtellerie achète pour 13 milliards de F.CFP de biens et services dont près de 4 milliards de F.CFP de produits alimentaires et 3,5 milliards en investissement de BTP aux entreprises polynésiennes. Cela contribue pour près de 11,5 milliards de F.CFP de valeur ajoutée au PIB du territoire.

Répartition du chiffre d'affaires de l'hôtellerie



La productivité par actif dans l'hôtellerie familiale est du même niveau que dans la grande hôtellerie soit 2,8 millions et 2,7 millions de F.CFP de valeur ajoutée par personne occupée. La restauration occupe une part importante dans la recette globale, puisqu'à elle seule elle génère 40 % du chiffre d'affaires de l'hôtellerie classée.

En Polynésie, la ventilation du chiffre d'affaires par clientèle en fait un « service aux entreprises » : en effet la clientèle des hôtels classés « Luxe » et « grand tourisme » est composée au 2/3 par les tours opérateurs ; la part de touristes « résidents » est inférieure au quart du chiffre d'affaires.

À l'inverse, la part due aux opérateurs « professionnels » du tourisme est marginale pour l'autre segment de l'hébergement touristique qu'est la « petite hôtellerie », dont la clientèle est composée à 67 % de particuliers, et sont majoritairement résidents.

En moyenne, 60 % du chiffre d'affaires du secteur hôtelier provient de l'hébergement et 27 % de l'activité restauration ; la vente de prestations annexes (excursions, activités nautiques...) est marginale, inférieure à 5 % de la recette.

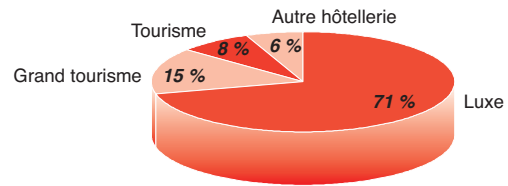
• La restauration : une prépondérance de micro-entreprises

Trois quarts des entreprises n'ont pas de salariés et parmi celles qui emploient, 90 % des entreprises ont moins de 10 salariés. De fait, 2/3 du chiffre d'affaires est réalisé par ces micro-entreprises. Le montant des rémunérations annuelles moyennes et le taux de rentabilité sont les plus faibles des entreprises caractéristiques du tourisme.

Avec 900 entreprises et 3 450 actifs occupés (26 % des emplois caractéristiques du tourisme), l'activité restauration génère autour de 6,9 milliards de valeur ajoutée. Cette faible part dans la contribution du PIB des secteurs étudiés (14 % de la valeur ajoutée des entreprises du tourisme) s'explique par une faible productivité apparente du travail (3,4 millions de F.CFP par salarié mais seulement 2 millions de F.CFP par personne occupée). Le secteur de la « restauration de type rapide » est caractérisé par une forte présence de non salariés qui représentent plus d'un actif sur deux ; cela permet de fait un meilleur taux de marge que pour la « restauration de type traditionnel ». La faible rentabilité de ce secteur se traduit par un taux d'investissement très faible (12 %), et des rémunérations inférieures à la moyenne des services, alors même que le poids des charges de personnel représente 81 % de la valeur ajoutée, ce qui est supérieur à la moyenne des services.

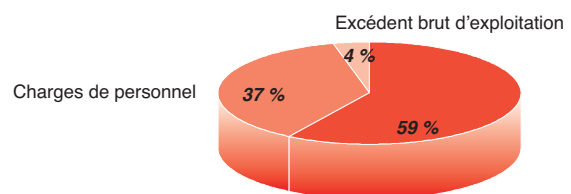
Les produits alimentaires constituent plus des deux tiers des consommations intermédiaires soit 6,5 milliards de F.CFP.

Répartition du chiffre d'affaires de l'hôtellerie selon la catégorie



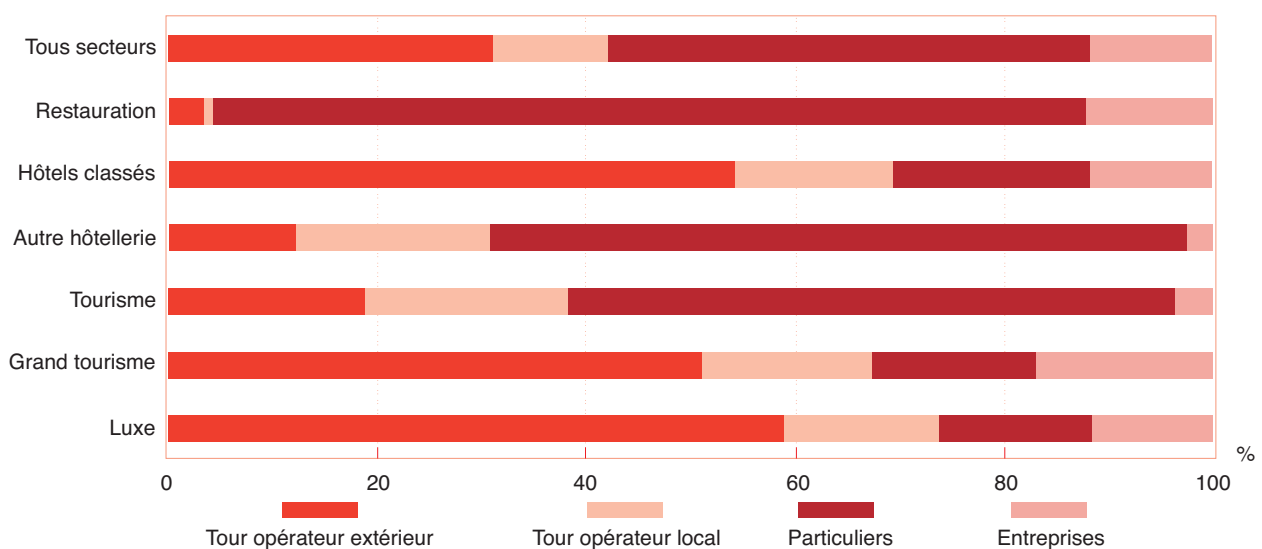
Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Répartition du chiffre d'affaires de la restauration



Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Répartition du chiffre d'affaires par clientèle



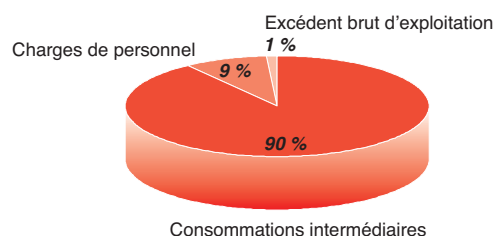
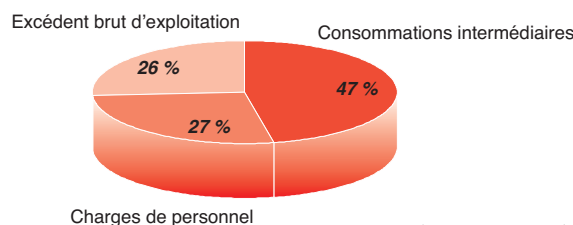
Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Les services récréatifs : à l'exception des agences de voyage, un poids relatif faible dans l'économie du tourisme

Les agences de voyage représentent plus de 13 milliards de F.CFP de chiffre d'affaires et emploient près de 400 personnes. Les cinq plus grosses entreprises génèrent 80 % de la valeur ajoutée avec 213 salariés soit 58 % du secteur. Celles-ci comptent d'ailleurs parmi les plus grandes entreprises en termes de chiffres d'affaires. Le taux de marge moyen est de 14,5 %, et la productivité de 4,4 millions de F.CFP par salarié en moyenne. Par contre, le secteur contribue peu à la valeur ajoutée en raison d'un très faible taux de valeur ajoutée (10,6 %). De même, leur taux d'investissement est relativement faible.

Les activités de location principalement de véhicules est la deuxième activité avec 1,5 milliard de F.CFP et permet de dégager une forte marge, nécessaire au renouvellement fréquent de leurs actifs. Le taux de marge brute notamment est un des plus élevés, supérieur à 25 %. Le secteur a ainsi le plus fort taux d'investissement net (hors cessions) qui représente 63 % de sa valeur ajoutée.

Les autres entreprises, regroupées par les « activités culturelles et de loisirs » sont peu développées, peu structurées et ne comptent que pour moins de 450 millions de F.CFP, composées à 90 % par des activités de plongée sous-marine. Celles-ci, concentrées sur une vingtaine d'unités sur toute la Polynésie sont majoritairement exercées par de petites structures de patentés et indépendants non salariés, ce qui explique un taux de marge relativement supérieur à la moyenne alors que le chiffre d'affaires moyen de 2,2 millions de F.CFP par actif occupé est le plus faible de tous les secteurs. C'est aussi le secteur d'activité qui compte relativement le moins de salarié : moins d'un actif sur quatre est salarié (1/4,2).

Répartition du chiffre d'affaires des agences de voyages

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF
Répartition du chiffre d'affaires des services de location

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF
Détail des activités

Unité :		Entre-prises	Chiffres d'affaires	Valeur Ajoutée brute	Charges de personnel	Salariés	Actifs occupés	Invest. corporels	Taux de Marge
		nombre	Millions F.CFP	Millions F.CFP	Millions F.CFP	nombre	nombre	millions F.CFP	%
Hôtellerie, restauration	<i>Hôtellerie</i> Hôtels touristiques	76	25 721	10 460	9 527	3 684	3 808	3 563	7,2
	Autres hôtels	3	264	109	141	50	54		-23,3
	Autre hébergement touristique	235	1 486	763	305	185	752	562	53,9
	Total hôtellerie	314	27 471	11 332	9 973	3 919	4 614	4 125	9,8
	<i>Restauration</i> Restauration de type traditionnel	189	8 240	3 455	3 059	998	1 207	520	3,8
	Restauration de type rapide	681	6 012	2 339	1 447	693	1 859	288	33,5
	Cantines et rest. Collective	3	2 696	1 093	1 070	333	340	7	1,1
	Total restauration	899	17 014	6 905	5 576	2 023	3 451	816	13,7
	Total hôtellerie, restauration	1 213	44 485	18 237	15 549	5 942	8 065	4 941	11,3
	Transports	<i>Aérien</i> Transport aérien	12	34 218	11 471	9 748	1 612	1 646	3 552
<i>Services auxiliaires</i> Manutention entreposage		12	8 121	4 660	2 651	512	550	1 308	43,1
Gestion d'infrastructures, services portuaires...		16	5 029	4 489	2 027	428	442	2 144	54,8
Organisation des transports internationaux, affrètement		53	4 815	2 447	1 533	304	329	134	37,4
Total services auxiliaires de transport		87	17 965	11 597	6 211	1 244	1 321	3 586	46,4
<i>Maritime</i> Transports maritimes		155	10 241	4 228	3 430	768	982	2 607	15,9
<i>Routier marchandises</i> Transports routiers marchandises, déménagement (*)		50	2 037	1 200	981	220	268	289	15,5
<i>Routier voyageurs</i> Transports routiers voyageurs		23	1 688	431	470	252	254	207	-9,2
Autres transports routiers de voyageurs		17	787	442	266	98	134	56	42,5
Total transports routiers de voyageurs		40	2 474	872	736	350	388	263	11,8
Total transports	614	66 935	29 368	21 106	4 194	4 604	10 297	28,1	
Récréatif	<i>Agence de voyage</i> Agences de voyage	64	13 322	1 408	1 175	320	371	323	16,6
	<i>Services de location</i> Location véhicules & matériels	50	1 530	811	402	127	138	704	47,3
	<i>Sces cult. et récréatifs</i> Activités culturelles, récréatives...	50	441	222	153	47	180	19	31,1
	Total récréatif	164	15 293	2 441	1 730	494	689	1 046	29,1
Ensemble		1 991	126 713	50 046	38 385	10 630	13 358	16 284	23,2

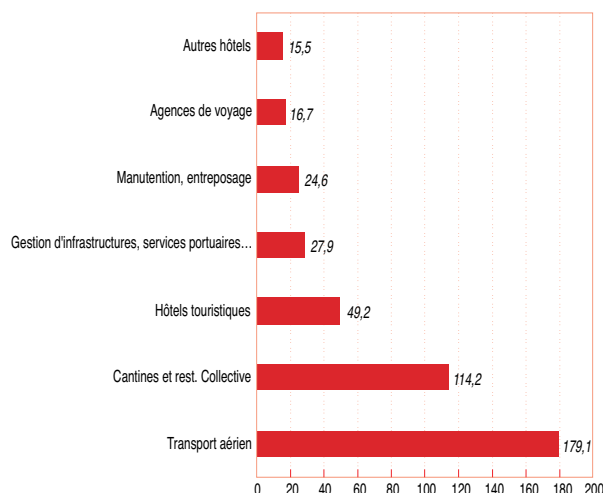
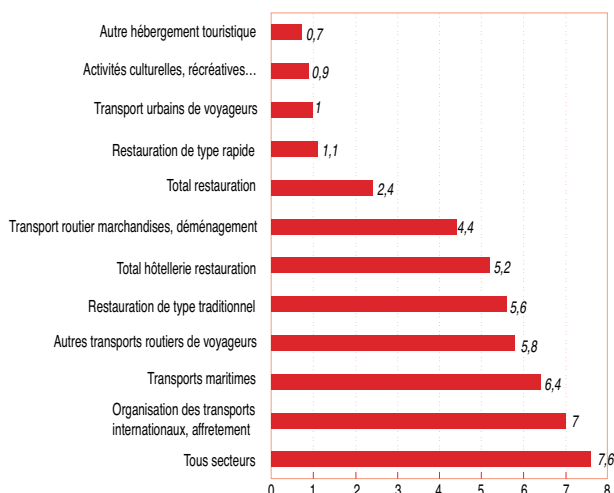
Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Principaux ratios de gestion pour les entreprises de plus de 10 salariés

Unité :	Entreprises actives	Taux de Valeur Ajoutée	CA / Salarié	Productivité apparente du travail	Charges Personnel/VAB	Taux d'invest.	Taux de Marge	Rentabilité brute
	nombre	%	Millions F.CFP	Millions F.CFP	%	%	%	%
Hôtellerie	42	41,0	7,0	2,9	90	33	7,9	4,1
Restauration	32	43,5	8,3	3,6	82	3	13,5	3,9
Total hôtels, restauration	74	41,5	7,2	3,0	88	27	9,2	4,0
Transport aérien	5	34,0	21,0	7,2	84	31	15,1	4,8
Transports maritimes	19	42,7	13,2	5,6	81	66	17,4	6,4
Transports terrestres	17	49,3	7,2	3,5	84	20	13,9	5,8
Services annexes de transport	23	58,2	16,0	9,3	55	35	50,2	23,5
Total transport	64	41,9	16,9	7,1	74	37	27,3	9,8
Services de locations	3	47,1	8,8	4,2	76	121	20,9	25,1
Agences de voyage	9	10,1	45,8	4,6	80	23	14,5	1,5
Total récréatif	12	12,2	37,0	4,5	79	44	18,8	4,2
Ensemble	150	37,9	12,5	4,7	79	34	20,8	7,9

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Nombre moyen de salariés par entreprise selon les secteurs d'activité

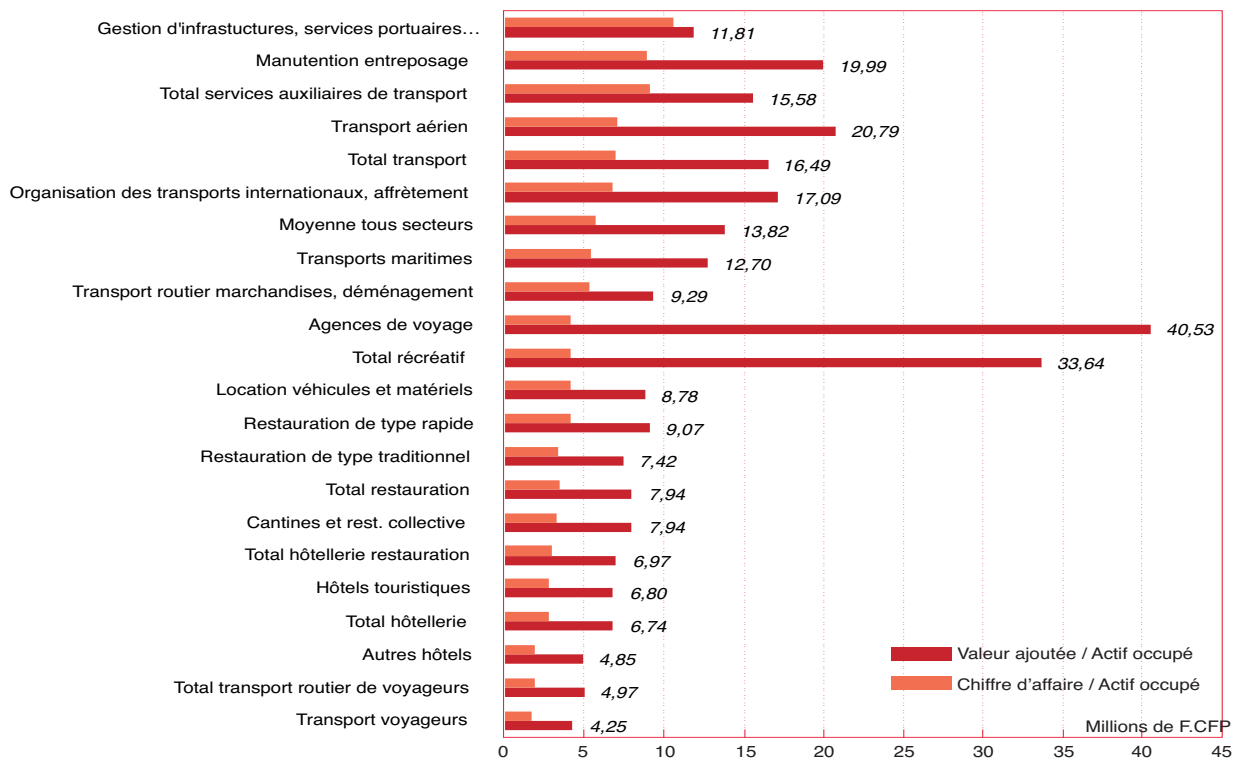


Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

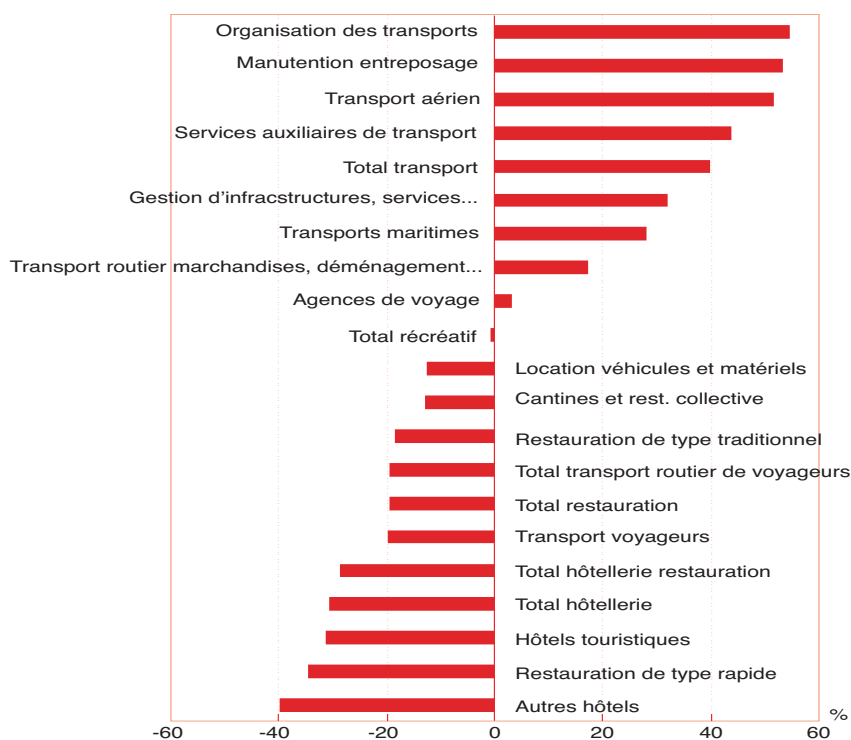
Entreprises employant au moins 1 salarié, par secteurs d'activité et tranches d'effectif

Unité :	1 à 5	6 à 9	10 à 49	50 et plus	Total
	nombre				
Hôtellerie	63	11	22	21	117
Restauration	251	55	29	4	339
Total hôtellerie, restauration	314	66	51	25	456
Transports terrestres	45	10	11	2	68
Transports maritimes	17	7	15	5	44
Transport aérien	1	3	3	4	11
Services annexes aux transports	23	9	20	5	57
Total transport	86	29	49	16	180
Locations	14	4	4	0	22
Activités culturelles, récréatives	10	2	2	0	14
Agences de voyage	14	3	8	1	26
Total récréatif	38	9	14	1	62
Ensemble	438	104	114	42	698

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Ratios de productivité par secteur
(entreprises de 10 salariés et plus)


Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Écart en pourcentage des salaires moyens par secteur


Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Classement des 25 premières entreprises en termes de chiffre d'affaires et effectif salarié, par secteur d'activité

Secteur d'activité	Raison sociale	Secteur d'activité	Raison sociale
Hôtels touristiques	BORA BORA DEVELOPMENT II	Cantines et rest. Collective	SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION HÔTELIÈRE
	BORA BORA PEARL BEACH RESORT		SOCIÉTÉ HÔTELIÈRE ET DE RESTAURATION TOURISTIQUE
	COMPAGNIE HÔTELIÈRE DU PACIFIQUE	Transport aérien	AIR TAHITI
	COMPAGNIE TOURISTIQUE POLYNÉSIEENNE		AIR TAHITI NUI
	HÔTEL KIA ORA	Manutention	COMPAGNIE TAHITIENNE D' ACCONAGE
	MOOREA LAGOON RESORT		ENTREPRISE JA COWAN ET FILS
	NARA TAHITI		SOCIÉTÉ D' ACCONAGE TAHITIEN
	SAFARI CLUB MOOREA	Gestion d'infrastructures, services portuaires...	PORT AUTONOME DE PAPEETE
	SOCIÉTÉ DES HÔTELS TAHITIENS		SETIL AÉROPORTS
	SOCIÉTÉ DES NOUVEAUX HÔTELS		
	SOCIÉTÉ NOUVELLE DE L'HÔTEL BORA-BORA	Agences de voyage	TAHITI NUI TRAVEL
	SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉES LAFAYETTE BEACH RESORT ET SPA		
	SOCIÉTÉ POLYNÉSIEENNE DES VILLAGES DE VACANCES		
	TAHAA PEARL BEACH RESORT		
TAHITI BEACHCOMBER (<i>ensemble des hôtels de la chaîne</i>)			

Ces entreprises représentent un total de 5 600 salariés et 69 milliards de F.CFP dont 2 900 salariés et 19 milliards pour l'« hôtellerie touristique ».

Source : (EAE services 1, 2005) ISPF

Note méthodologique

L'enquête réalisée chaque année en Polynésie française par l'ISPF fait partie du programme d'enquêtes annuelles d'entreprises (EAE), dans les secteurs de l'industrie, y compris l'agroalimentaire, le commerce, les services, les transports et la construction. Depuis l'exercice 2002, un secteur est enquêté par an au travers d'un questionnaire spécifique. L'enquête annuelle d'entreprises s'adresse aux entreprises du secteur marchand dont le siège social est en Polynésie française, inscrites au Répertoire Territorial des Entreprises et non radiées ou mises en sommeil ; sont exclues les associations et les GIE. En 2005, ce sont donc 2 027 entreprises qui forment la base de sondage, sur tous les archipels de la Polynésie française.

Glossaire

- **Personnes occupées en équivalent temps plein** = effectif salarié + non salarié + personnel intérimaire + effectif mis à disposition.
- **Frais de personnel** = rémunérations brutes + charges sociales patronales.
- **CAHT (Chiffres d'Affaires Hors Taxes)** = ventes de marchandises + production vendue de biens et services.
- **VA (Valeur Ajoutée)** = production élargie – consommations intermédiaires soit
- **VA** = (chiffre d'affaires + production immobilisée + production stockée) – (achats de biens et services + autres achats et charges externes).
- **VABCF (Valeur Ajoutée au coût des facteurs)** = VAHT + subvention d'exploitation – impôts et taxes.
- **Consommations intermédiaires** = achats de biens et services + sous-traitance incorporée + autres achats et charges externes (y compris variations de stock).
- **EBE (Excédent Brut d'Exploitation)** = (valeur ajoutée + subventions d'exploitation) – (impôts et taxes et frais de personnel) ou EBE = VABCF – Frais de personnel.
- **Production nette de sous-traitance** = production diminuée de la sous-traitance confiée.

Quelques Ratios économiques utilisés

- **CAHT / SAL** : chiffres d'affaires hors taxes /effectif employé moyen annuel. C'est un indicateur de la performance de l'entreprise.
- **VAB / CAHT** : taux de valeur ajoutée.
- **VAB / SAL** : indicateur de rendement apparent ou productivité de la main d'œuvre.
- **Frais de personnel / VAB** : indicateur du partage de la VA entre capital et travail.
- **EBE / CAHT** : rentabilité brute d'exploitation (RBE).
- **EBE / VABCF (taux de marge)** : mesure la part de la VA rémunérant les capitaux mis en œuvre dans l'entreprise.
- **Investissement /effectif salarié moyen** : mesure l'effort d'accroissement des moyens de production par unité de travail sur l'année écoulée ; noter que les ratios d'investissement présentent de fortes variations selon les périodes.
- **Investissements corporels / VABCF** : taux d'investissement.