



N° 3/2008

Directeur de la publication :
Serge CONTOUR

Rédactrice en chef :
Patricia ANNEVILLE

Auteur de la publication :
Dany SCHUTZ

Maquettage : Yrida DOMINGO

Flashage : SCOOP

Impression : STPmultipress

Vente et abonnements : 47 34 42

Prix du numéro :

En Polynésie française : 600 F.CFP

Hors Polynésie française : 750 F.CFP

Dépôt légal : Mai 2008

ISSN 1247 - 7370

©ISPF 2008

B.P. 395 - 98 713 Papeete - Tahiti

Tél. : (689) 47 34 34 / Fax : (689) 42 72 52

E-mail : ispf@ispf.pf / Site web : www.ispf.pf



INSTITUT
STATISTIQUE
DE LA
POLYNÉSIE
FRANÇAISE

Le commerce extérieur en 2007

En 2007, le déficit commercial de la Polynésie française se creuse à nouveau après la légère amélioration enregistrée en 2006. La valeur des importations consacrées à la consommation des ménages progresse de façon significative. Celle des importations destinées aux entreprises augmente aussi, plus modérément, compte tenu de la baisse de la facture énergétique. Après la forte diminution de 2006, la valeur des exportations locales baisse légèrement en raison des mauvaises performances de la perle noire et du fruit de noni.

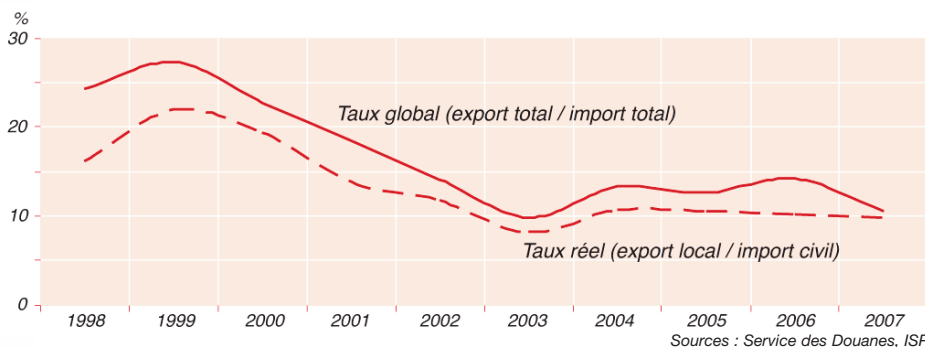
Déficit commercial aggravé

Après une légère amélioration en 2006, le déficit de la balance commerciale en 2007 se creuse et s'élève à 145 milliards de F.CFP. Ce déficit a doublé sur les dix dernières années avec un creux maximum en 2003 de 151 milliards de F.CFP. Le taux global de couverture est par conséquent en baisse, il passe de 14,2 % en 2006 à 10,5 % en 2007.

Le taux réel de couverture, qui correspond au rapport des exportations locales sur les importations civiles, est le plus pertinent pour mesurer la dépendance de l'économie polynésienne vis à vis de l'extérieur ; il baisse légèrement par rapport à 2006 pour s'établir comme en 2003 sous la barre des 10 %.

Comme l'année précédente, le montant des importations régulières est de dix fois supérieur à celui des exportations locales.

Taux de couverture de 1998 à 2007



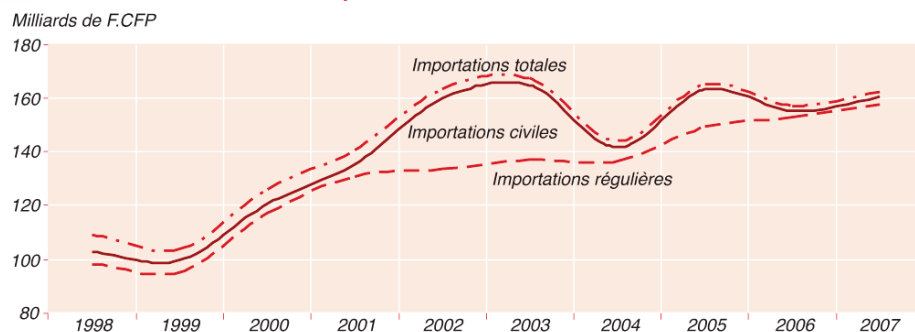
Sources : Service des Douanes, ISPF

Importations en progression

En 2007, la valeur des importations civiles progresse de 3,3 % et s'élève à 162 milliards de F.CFP. Les importations exceptionnelles (un avion moyen porteur et deux bateaux de plus de 100 tonnes) représentent seulement 1,5 % du total des importations civiles.

La valeur des importations régulières, hors importations exceptionnelles, s'élève à 158 milliards de F.CFP. Ce résultat prolonge la tendance à la hausse observée depuis 2001. Entre 2001 et 2007, le taux de croissance annuel moyen est de 3,2 %.

Importations de 1998 à 2007



Sources : Service des Douanes, ISPF

La demande des ménages augmente...

Après une légère baisse en 2006, toutes les importations de produits relevant de la consommation des ménages sont à la hausse. Les industries agroalimentaires (IAA), l'industrie automobile, les produits agricoles et les biens de consommation non alimentaires représentent la moitié du total des importations régulières et leur part a globalement augmenté de 6 % en valeur et de 5 % en volume ¹ (11 000 tonnes supplémentaires).

Le renchérissement des produits des IAA prévu par les experts pour 2008 a déjà eu lieu fin 2007 ; ce poste enregistre la plus forte hausse annuelle (+10 %).

Les importations de véhicules automobiles augmentent également de 4 % en valeur et 6 % en volume. Le marché des voitures de tourisme (véhicules pour le transport des personnes) est particulièrement dynamique : 9 000 unités importées en 2007, nouveau chiffre record et une progression de 13 % par rapport à 2006. Par pays d'origine, le classement habituel est modifié. Les deux tiers des voitures sont originaires des pays d'Asie. Premier importateur, la Chine, avec une voiture importée sur cinq, devance la Corée du Sud. Les constructeurs français, qui occupaient jusqu'alors la première place, sont désormais en troisième position.

Véhicules importés de 2003 à 2007

| Unité : | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | Variation 2007/2006 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|
| | nombre | | | | | % |
| Véhicules automobiles pour le transport de 10 personnes ou plus | 36 | 44 | 21 | 33 | 14 | -57,6 |
| Véhicules pour le transport de personnes | 6 955 | 6 037 | 7 488 | 7 935 | 8 984 | 13,2 |
| Véhicules pour le transport de marchandises | 1 680 | 1 399 | 1 325 | 1 221 | 1 078 | -11,7 |
| Motocycles | 3 168 | 4 021 | 4 558 | 5 349 | 4 874 | -8,9 |
| Bicyclettes et autres cycles | 29 127 | 35 824 | 38 033 | 34 337 | 31 901 | -7,1 |

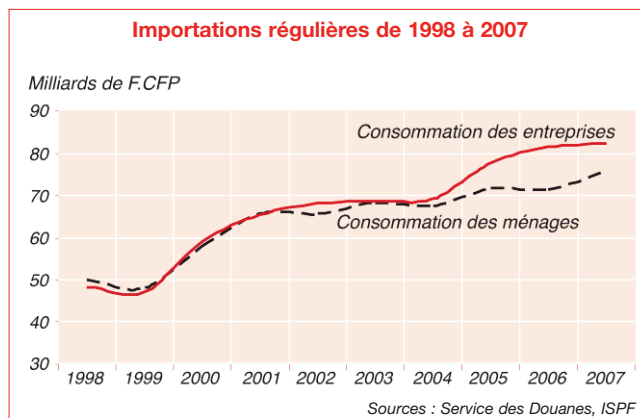
Sources : Service des Douanes, ISPF

Les biens de consommation non alimentaires progressent de 3 % en valeur et de 9 % en volume. Les plus fortes hausses concernent les appareils ménagers, les vêtements et les jouets majoritairement en provenance des pays asiatiques et notamment de Chine. Les produits pharmaceutiques constituent le plus gros montant d'importations parmi les biens de consommation non alimentaires avec 6,7 milliards de F.CFP : une progression de 3,3 % en 2007 et une dépense qui représente maintenant 26 000 F.CFP par habitant.

Malgré la baisse des produits pétroliers, la consommation des entreprises ne ralentit pas...

Les produits consommés par les entreprises augmentent de façon modérée (+1,1 %). La baisse en valeur des produits pétroliers a compensé la hausse pourtant significative des biens intermédiaires et biens d'équipement.

Après quatre années de hausse continue, la valeur des produits énergétiques baisse de 4,8 % en 2007. Les prix des produits pétroliers raffinés à Singapour ont suivi l'évolution des cours mondiaux, mais dans le même temps le dollar américain a baissé de façon substantielle face au franc pacifique en parité fixe avec l'euro (-8,3 %). La convention de tarification du transport pour l'approvisionnement des hydrocarbures a également été revue à la baisse. La conjonction de ces différents éléments se traduit par une diminution de la facture énergétique en Polynésie française.



Les besoins en produits énergétiques suivent l'évolution de la population et de son activité. Depuis dix ans, les volumes importés n'ont pas cessé d'augmenter, excepté une légère baisse en 2006 (-1,1 %). En 2007, les importations d'hydrocarbures sont conséquentes : 3,5 millions d'hectolitres pour le gazole, le fioul et l'essence, et 11 300 tonnes pour le gaz, soit des progressions respectives de 2,7 % et 3,5 %. Cependant les types de produit importé changent ; les importations de fioul et de gazole à faible teneur en soufre remplacent progressivement celles de ces mêmes produits à forte teneur en soufre.

Les importations de biens intermédiaires ont progressé de 3,4 % en 2007 et s'établissent à 37 milliards de F.CFP, chiffre record sur les dix dernières années. Elles regroupent un grand nombre de produits tels que les bois, les ciments, les produits en fer et en plastique.

La valeur des importations de biens d'équipement, principal indicateur sur l'évolution de l'investissement productif, a

¹ : L'évolution en volume utilisée ici correspond à l'évolution en quantité selon les unités disponibles dans le fichier des statistiques douanières : poids et nombre.

augmenté de 2,4 % après avoir stagné en 2006. Depuis 2002, leur valeur annuelle change peu, oscillant autour de 25 milliards de F.CFP contrairement à la période de 1997 à 2002 où le taux de croissance annuel moyen était de 12 %. Sur les dix dernières années, c'est incontestablement la « machine automatique de traitement de l'information », plus communément appelée « ordinateur » qui est le bien d'équipement le plus importé : 2,7 milliards de F.CFP en 2007.

Origine des produits importés : sans changement...

La répartition des importations par pays d'origine est comparable à celle de 2006. Les deux tiers de la valeur importée proviennent des mêmes cinq pays.

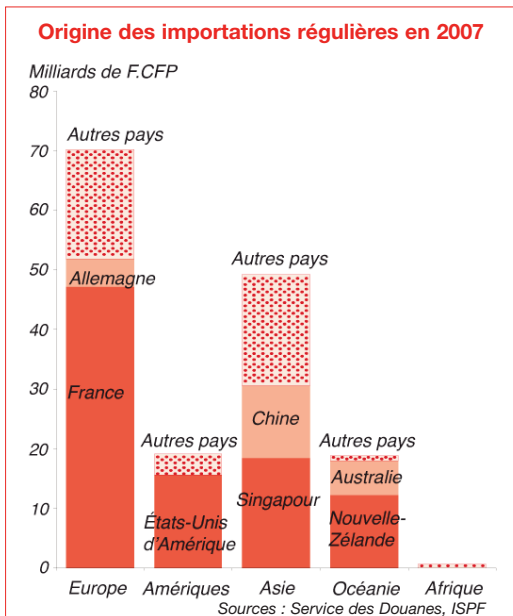
La France, premier partenaire, représente 30 % des importations et la valeur importée augmente même de 800 millions de F.CFP. La moitié des produits français sont destinés à la consommation des ménages.

Singapour, en seconde position, représente 12 % des importations et approvisionne la Polynésie en produits pétroliers. Son marché a cependant diminué d'un milliard de F.CFP, diminution en relation directe avec la baisse de la facture énergétique.

Les États-Unis en troisième position, ont un montant global de ventes identique à celui de 2006, mais l'évolution par catégorie de produits diffère. Les ventes de produits agroalimentaires qui représentent le quart des importations américaines, ont augmenté de 200 millions de F.CFP. Leurs automobiles semblent aussi se vendre mieux ; leur valeur importée a progressé de 400 millions de F.CFP. Cette progression est sans doute liée à la baisse du dollar et à l'implantation de nouveaux concessionnaires sur le marché local. En revanche, les biens de consommation non alimentaires sont en baisse (-300 millions de F.CFP) ; l'approvisionnement de ces produits se fait de plus en plus avec les pays asiatiques, particulièrement la Chine.

La Nouvelle-Zélande a fourni pour 2 milliards de F.CFP de produits supplémentaires. Elle retrouve ainsi sa quatrième place, devant la Chine. La moitié des importations néo-zélandaises sont des produits agroalimentaires. Les biens intermédiaires, le tiers des importations, progressent de 27 % en valeur. Il s'agit d'importations de produits laminés en fer, de bois et de ciment. Pour ce dernier produit, l'Indonésie est devenu notre principal fournisseur depuis 2005, rôle tenu auparavant par la Nouvelle-Zélande.

La Chine, tout en ayant augmenté ses ventes de 2 milliards de F.CFP, recule d'une place en cinquième position. En hausse de 15 % sur un an, la valeur des biens non alimentaires destinés aux ménages constituent 40 % de l'ensemble des produits importés de Chine.



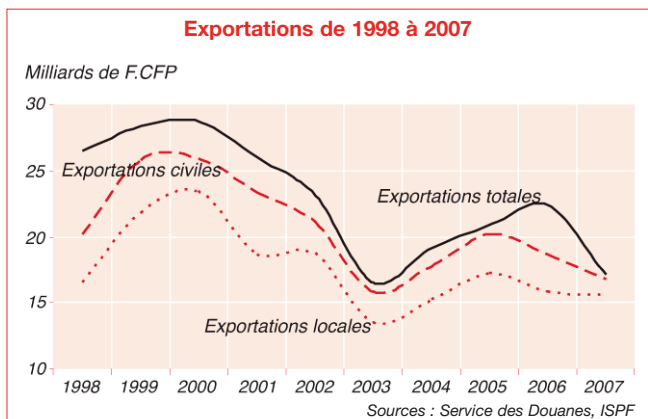
Exportations en baisse

En 2007, les exportations totales s'établissent à 17 milliards de F.CFP, soit une baisse de 5,2 milliards de F.CFP.

Les exportations militaires passent de 3,7 milliards de F.CFP en 2006 à 415 millions de F.CFP en 2007 ; leur valeur n'a jamais été aussi faible. Les biens d'équipement militaires représentent les deux tiers des envois.

Les exportations civiles sont en baisse de 1,9 milliard de F.CFP. Elles sont composées à 93 % de produits locaux, les 7 % restant correspondent aux réexportations. Ces dernières sont peu élevées en 2007, avec un recul de 61 % par rapport à 2006, année où elles étaient importantes (1,2 milliard de F.CFP de matériels aéronautiques réexportés).

Les exportations locales (15,6 milliards de F.CFP) sont en légère baisse de 177 millions de F.CFP. Les bonnes ventes d'ouvrages en perles, de poissons, de monoi et de vanille n'ont pas compensé les mauvaises performances des perles brutes, du noni et de la nacre.



Moins de perles brutes mais plus d'ouvrages en perles...

Pour la deuxième année consécutive, les exportations en valeur des perles brutes ont baissé. Malgré une progression de 2 % en 2007, le tonnage est l'un des plus bas de ces dix dernières années avec 7,6 tonnes. Le nombre de perles brutes exportées, tout en ayant progressé de 10 %, est inférieur à 5 millions, ce qui est aussi un niveau plancher relativement aux autres années. Le prix moyen au gramme de la perle brute s'établit à 1 390 F.CFP, en baisse de 5 %. En revanche, les ouvrages en perles se sont vendus pour un montant de 1,4 milliard de F.CFP, soit une progression de 51 %. Ceci constitue le meilleur résultat depuis 2000, en relation directe avec la montée en puissance des entreprises bénéficiant du régime de zone franche mis en œuvre en 2004 pour le secteur de la perliculture.

Poisson : poursuite de l'amélioration...

La reprise amorcée timidement en 2006 semble se confirmer cette année ; les ventes de poissons sur les marchés extérieurs ont progressé de 17 % en valeur. Les exportations de filets de thon correspondent aux deux tiers des recettes. Depuis quelques années, l'engouement pour les filets de thon frais ne se dément pas ; leur part dans le marché du thon conditionné en filet est en constante augmentation, atteignant 30 % en 2007.

Tous poissons confondus, le tonnage exporté a progressé de 35 % en un an. Notre deuxième partenaire commercial après la France reste les États-Unis avec un tiers du tonnage total, soit 280 tonnes de poissons.

Bonne performance pour le monoï de Tahiti...

Le monoï de Tahiti réalise une bonne performance en 2007 avec 355 tonnes à l'export soit une hausse de 36 % sur un an. Présenté en vrac, il est envoyé pour l'essentiel vers la métropole. Le monoï conditionné en flacons s'exporte essentiellement vers l'Allemagne, les États-Unis et la France. Le monoï en vrac représente plus de 90 % du volume total exporté mais est moins rémunérateur de 30 % par rapport au monoï conditionné.

La vanille tahitensis en progrès...

Par rapport aux grands producteurs mondiaux de vanille naturelle que sont Madagascar, l'Indonésie ou les Comores, la production de vanille tahitensis polynésienne reste peu importante. En 2007, 11 tonnes de vanille

préparée ont été exportées vers l'Allemagne, la France et les États-Unis, soit un volume en hausse de 18 % qui fait suite à trois années de baisse. Le prix moyen du kilogramme est de 21 000 F.CFP, soit 7 % de mieux qu'en 2006.

Le noni malmené par la concurrence étrangère...

La filière du noni souffre énormément de la concurrence étrangère et ses ventes ont encore baissé en 2007. Les fruits de noni dont 8 kilogrammes sur 10 sont conditionnés en purée subissent une forte baisse de la demande : -44 % sur un an. Les États-Unis ont acheté 780 tonnes en 2007 alors qu'ils importaient 6 200 tonnes en 2005. Le noni en jus est moins touché et les volumes exportés, 540 tonnes, ont baissé de 3,4 %. Malgré cette chute, avec un montant exporté de 750 millions de F.CFP, le noni reste le deuxième produit polynésien à l'export, derrière les produits perliers.

Autres produits locaux : une évolution en dents de scie...

La nacre et l'huile de coprah se distinguent parmi les produits locaux habituellement exportés. En 2007, les exportations de nacres ont baissé en valeur comme en volume. Après trois années de hausse consécutive, le prix moyen de la nacre au kilogramme évolue à la baisse à 152 F.CFP. Pourtant, la Chine, principal acheteur, a augmenté sa demande et s'empare des deux tiers du stock, soit 1 400 tonnes.

L'huile de coprah a connu une bonne année 2007 avec une valeur exportée supérieure de 44 % à celle de 2006. Les envois vers la métropole, qui avaient cessé au début des années 2000, ont repris pour 2 900 tonnes. Ils dépassent même les volumes expédiés en Belgique, client habituel et régulier pour l'huile brute de coco polynésienne.

Les autres produits originaires du « fenua » sont exportés de façon irrégulière pour des montants et des quantités très modestes. La valeur d'ensemble de ces 250 produits répertoriés dépasse à peine le milliard de F.CFP : les articles de bijouterie et la bière locale ont les meilleurs résultats.

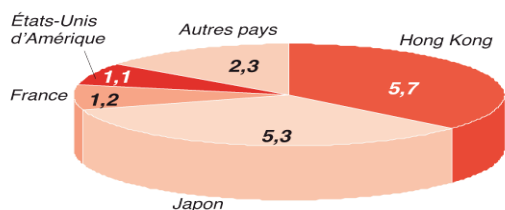
Les marchés prometteurs de 2006 n'ont pas confirmé en 2007. Ainsi, les exportations d'huile de « Tamanu » ont baissé de 20 % en valeur et 19 % en volume. La valeur exportée est de 19 millions de F.CFP pour un volume de 4 tonnes.

Les produits du fenua en majorité à destination de l'Asie...

Une cinquantaine de pays achètent nos produits à l'exportation mais les trois quarts sont à destination de l'Asie.

En premier lieu, Hong Kong et le Japon cumulent 70 % de la valeur exportée, essentiellement en produits perliers. Vient ensuite la France, 8 % des exports, avec comme principaux produits, les filets de poissons, le monoï et l'huile de coprah. En quatrième position, se trouvent les États-Unis d'Amérique dont les importations en perles, noni et poisson frais dépassent le milliard de F.CFP.

Exportations locales par pays de destination en 2007
(milliard de F.CFP)



Sources : Service des Douanes, ISPF

Évolution des échanges commerciaux

de 1998 à 2007

Importations

| Importations selon la NES en valeur CAF | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | Var. 07/06 | Part 2007 |
|--|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| <i>Unité :</i> | <i>millions de F.CFP</i> | | | | | | | | | | <i>%</i> | <i>%</i> |
| Total des importations | 109 147 | 103 851 | 126 232 | 140 949 | 163 825 | 167 594 | 144 167 | 165 353 | 157 531 | 162 453 | 3,1 | |
| Total des importations civiles | 102 777 | 99 474 | 120 757 | 135 581 | 160 158 | 164 959 | 141 788 | 163 550 | 155 462 | 160 630 | 3,3 | |
| Total des importations régulières | 98 254 | 95 124 | 117 140 | 131 118 | 133 761 | 137 007 | 136 655 | 149 432 | 153 048 | 158 132 | 3,3 | 100 |
| Biens intermédiaires | 26 689 | 25 095 | 31 093 | 32 671 | 33 792 | 33 440 | 34 098 | 35 736 | 35 769 | 36 970 | 3,4 | 23 |
| Prod. des industries agric. et aliment. | 19 808 | 19 289 | 23 053 | 25 494 | 26 563 | 26 564 | 27 381 | 28 640 | 28 203 | 30 985 | 9,9 | 20 |
| Biens d'équipement | 16 459 | 17 202 | 19 192 | 21 276 | 24 735 | 25 054 | 24 023 | 26 533 | 25 893 | 26 502 | 2,4 | 17 |
| Biens de consommation non aliment. | 17 481 | 16 296 | 21 041 | 21 586 | 22 772 | 23 304 | 23 026 | 25 002 | 25 605 | 26 385 | 3,0 | 16 |
| Produits énergétiques | 5 172 | 4 803 | 8 875 | 11 492 | 9 561 | 10 222 | 11 024 | 15 504 | 19 843 | 18 900 | -4,8 | 12 |
| Produits de l'industrie automobile | 10 331 | 10 181 | 11 635 | 16 321 | 14 064 | 15 902 | 14 723 | 15 402 | 15 056 | 15 650 | 3,9 | 10 |
| Prod. agricoles, sylvicoles et piscicoles | 2 313 | 2 257 | 2 251 | 2 278 | 2 273 | 2 520 | 2 378 | 2 614 | 2 680 | 2 742 | 2,3 | 2 |

| Importations selon la NES en poids net | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | Var. 07/06 | Part 2007 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| <i>Unité :</i> | <i>tonnes</i> | | | | | | | | | | <i>%</i> | <i>%</i> |
| Total des importations | 649 558 | 674 007 | 740 338 | 783 524 | 817 603 | 863 056 | 880 398 | 878 016 | 852 918 | 893 683 | 4,8 | |
| Total des importations civiles | 632 816 | 665 784 | 732 950 | 779 315 | 813 085 | 859 325 | 876 933 | 874 599 | 849 277 | 892 854 | 5,1 | |
| Total des importations régulières | 631 701 | 665 254 | 731 560 | 772 495 | 812 814 | 851 852 | 874 165 | 871 836 | 849 249 | 890 596 | 4,9 | 100 |
| Biens intermédiaires | 228 921 | 245 591 | 256 708 | 275 603 | 311 364 | 319 226 | 335 959 | 306 599 | 297 287 | 318 999 | 7,3 | 36 |
| Prod. des industries agric. et aliment. | 123 366 | 120 214 | 133 943 | 142 466 | 141 754 | 144 142 | 149 449 | 151 538 | 145 234 | 151 641 | 4,4 | 17 |
| Biens d'équipement | 11 419 | 11 641 | 12 370 | 13 636 | 16 805 | 18 298 | 16 909 | 18 989 | 16 130 | 17 142 | 6,3 | 2 |
| Biens de consommation non aliment. | 18 020 | 16 551 | 20 537 | 21 230 | 22 630 | 24 322 | 25 528 | 26 881 | 25 762 | 28 050 | 8,9 | 3 |
| Produits énergétiques | 221 781 | 244 522 | 279 643 | 287 137 | 290 009 | 312 085 | 313 107 | 334 059 | 330 301 | 338 302 | 2,4 | 38 |
| Produits de l'industrie automobile | 10 368 | 10 212 | 10 882 | 15 157 | 13 004 | 15 385 | 14 863 | 15 429 | 14 943 | 15 857 | 6,1 | 2 |
| Prod. agricoles, sylvicoles et piscicoles | 17 827 | 16 523 | 17 477 | 17 267 | 17 248 | 18 394 | 18 351 | 18 343 | 19 593 | 20 605 | 5,2 | 2 |

Exportations

| Exportations selon la NES en valeur FAB | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | Var. 07/06 | Part 2007 |
|--|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <i>Unité :</i> | <i>millions de F.CFP</i> | | | | | | | | | | <i>%</i> | <i>%</i> |
| Total des exportations | 26 462 | 28 339 | 28 741 | 26 000 | 23 160 | 16 487 | 19 124 | 20 828 | 22 380 | 17 135 | -23,4 | |
| Total des exportations civiles | 20 160 | 25 838 | 25 941 | 23 393 | 21 075 | 15 812 | 17 736 | 20 165 | 18 651 | 16 719 | -10,4 | |
| Total des exportations locales | 16 555 | 21 810 | 23 421 | 18 700 | 18 725 | 13 439 | 15 177 | 17 204 | 15 789 | 15 612 | -1,1 | 100 |
| Produits perliers | 15 049 | 19 345 | 20 959 | 15 015 | 15 005 | 10 345 | 11 317 | 12 839 | 12 043 | 12 103 | 0,5 | 78 |
| <i>dont perles de culture brutes</i> | <i>14 429</i> | <i>17 575</i> | <i>20 073</i> | <i>14 244</i> | <i>14 601</i> | <i>10 107</i> | <i>10 960</i> | <i>12 156</i> | <i>10 943</i> | <i>10 577</i> | <i>-3,3</i> | <i>68</i> |
| Noni | 271 | 346 | 371 | 861 | 960 | 935 | 1 298 | 1 424 | 1 161 | 751 | -35,3 | 5 |
| Poissons | 354 | 327 | 804 | 1 356 | 1 137 | 656 | 395 | 358 | 416 | 488 | 17,3 | 3 |
| Nacre | 151 | 194 | 157 | 162 | 196 | 278 | 239 | 395 | 398 | 335 | -15,8 | 2 |
| Huile de coprah | 153 | 324 | 259 | 293 | 232 | 225 | 298 | 292 | 257 | 371 | 44,5 | 2 |
| Monoï | 128 | 138 | 124 | 155 | 162 | 137 | 165 | 164 | 191 | 256 | 34,1 | 2 |
| Vanille | 89 | 125 | 141 | 131 | 259 | 351 | 255 | 202 | 182 | 229 | 26,4 | 1 |
| Autres produits | 357 | 1 011 | 607 | 727 | 775 | 511 | 1 210 | 1 530 | 1 142 | 1 078 | -5,6 | 7 |

| Exportations selon la NES * en poids net | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | Var. 07/06 | Part 2007 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <i>Unité :</i> | <i>tonnes</i> | | | | | | | | | | <i>%</i> | <i>%</i> |
| Total des exportations | 13 295 | 13 313 | 16 652 | 16 278 | 18 648 | 20 467 | 20 729 | 22 049 | 22 989 | 20 580 | -10,5 | |
| Total des exportations civiles | 10 785 | 13 054 | 16 403 | 16 004 | 18 360 | 20 335 | 20 540 | 21 989 | 22 637 | 20 404 | -9,9 | |
| Total des exportations locales | 7 888 | 11 436 | 15 537 | 14 710 | 17 479 | 16 561 | 19 603 | 21 488 | 21 239 | 18 959 | -10,7 | 100 |
| Produits perliers | 7 | 11 | 12 | 11 | 11 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 4,6 | 0 |
| <i>dont perles de culture brutes</i> | <i>6</i> | <i>8</i> | <i>11</i> | <i>11</i> | <i>11</i> | <i>10</i> | <i>9</i> | <i>8</i> | <i>7</i> | <i>8</i> | <i>1,8</i> | <i>0</i> |
| Noni | 2 648 | 3 690 | 3 092 | 3 428 | 3 579 | 4 150 | 6 042 | 6 955 | 4 208 | 2 578 | -38,7 | 14 |
| Poissons | 886 | 842 | 1 736 | 2 423 | 1 924 | 1 210 | 778 | 588 | 635 | 857 | 35,1 | 4 |
| Nacre | 556 | 857 | 741 | 808 | 1 268 | 1 943 | 1 827 | 2 878 | 2 410 | 2 200 | -8,7 | 12 |
| Huile de coprah | 2 704 | 4 635 | 5 750 | 4 819 | 5 201 | 5 022 | 5 366 | 5 703 | 5 262 | 5 640 | 7,2 | 30 |
| Monoï | 187 | 196 | 180 | 222 | 243 | 201 | 261 | 238 | 261 | 355 | 35,9 | 2 |
| Vanille | 5 | 7 | 7 | 6 | 11 | 12 | 8 | 10 | 9 | 11 | 17,9 | 0 |
| Autres produits | 893 | 1 172 | 4 014 | 2 945 | 5 242 | 4 011 | 5 313 | 5 107 | 8 444 | 7 309 | -13,4 | 38 |

Sources : Service des Douanes, ISPP

MÉTHODOLOGIE ET DÉFINITIONS

Source des données statistiques utilisées

L'information sur les échanges de marchandises entre la Polynésie française et le reste du monde est collectée sur la base de déclarations en douane établies pour chaque transaction. Ces déclarations sont saisies à l'aide du système informatique SOFIX. Le service des douanes transmet chaque mois à l'ISPF un fichier des sorties et entrées de marchandises extrait de SOFIX. L'ISPF effectue un traitement de ce fichier pour diffuser les statistiques du commerce extérieur.

SOFIX : Système d'Ordinateurs pour traitement du Fret International sous Unix. Ce dispositif permet d'enregistrer les marchandises à l'entrée et à la sortie de Polynésie française. Sa mise en place en 1999, a entraîné un décalage dans la saisie des données. De ce fait, l'année 1999 demeure atypique avec une sous-estimation des entrées de marchandises évaluée à 10 milliards de F.CFP.

CAF/FAB

Pour le commerce extérieur, la valeur des échanges est prise en compte au passage de la frontière. Cette comptabilisation est dite CAF/FAB :

- ▶ pour les importations CAF : le coût, l'assurance et le fret sont compris jusqu'à nos frontières ;
- ▶ pour les exportations FAB : franco à bord à notre frontière, les frais liés à l'acheminement vers le destinataire ne sont pas inclus.

Codification et nomenclature des marchandises

La codification des marchandises est basée sur la nomenclature publiée par l'Organisation Mondiale des Douanes (O.M.D.), SH-NC8 : Système Harmonisé de Nomenclature Combinée à 8 chiffres. Cette nomenclature permet une connaissance détaillée des statistiques du commerce extérieur polynésien puisqu'elle compte environ 6 400 postes de produits codifiés sur huit chiffres (en France, elle compte plus de 10 000 postes). L'ISPF utilise ensuite d'autres nomenclatures pour favoriser l'analyse économique des données. La plus fréquemment utilisée est la Nomenclature Économique de Synthèse (NES). Cette nomenclature, gérée par l'INSEE, comprend trois niveaux avec respectivement 7, 18 et 70 rubriques de produits.

Taux de couverture global : rapport des exportations totales sur les importations totales.

Taux de couverture réel : rapport des exportations locales sur les importations civiles.

Balance commerciale : solde des échanges de marchandises, c'est-à-dire uniquement les exportations et les importations de biens. Si les exportations totales sont inférieures aux importations totales, la balance est déficitaire ; dans le cas contraire, elle est excédentaire.

Importations totales : ensemble des marchandises mises à la consommation et ayant fait l'objet d'une déclaration en douane SOFIX.

Importations civiles : importations totales auxquelles ont été retirées les importations militaires qui sont essentiellement des biens d'équipement.

Importations régulières : importations civiles dont sont déduites les importations exceptionnelles. Il s'agit essentiellement des biens d'équipement à forte valeur nominale tel que les avions moyens et gros porteurs et les bateaux de plus de 100 tonneaux de jauge brute.

Exportations totales : ensemble des marchandises expédiées hors de Polynésie et ayant fait l'objet d'une déclaration en douane SOFIX.

Exportations civiles : exportations totales auxquelles ont été retirées les exportations militaires qui sont essentiellement des retours de matériels vers la métropole et la Nouvelle-Calédonie.

Exportations locales : exportations civiles dont sont déduits les produits non originaires du pays. Les exportations locales correspondent aux produits du secteur primaire polynésien et produits manufacturés ou suffisamment transformés localement.